

深喫水船の第2本航路の通航について

深喫水船は第2本航路航行義務があります

(苅田港船舶入出港に関する基準)

深喫水船の定義：

入出港時の喫水が

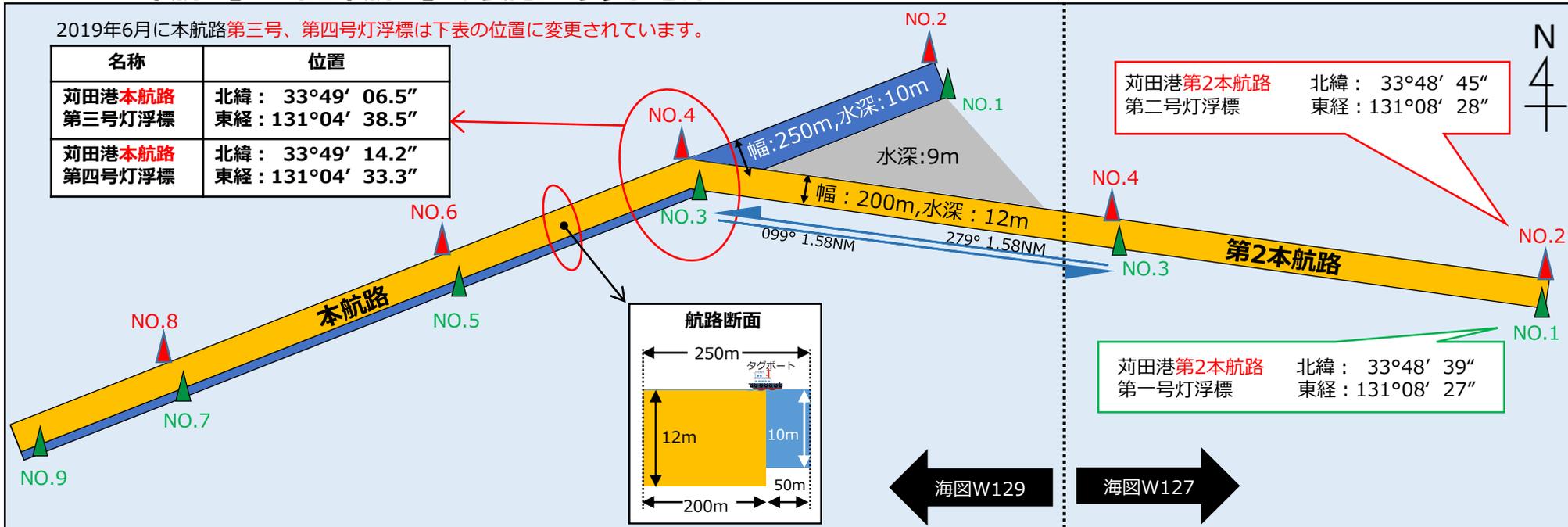
10mを超える船舶

《注意》海図W129・W127に

「本航路」「第2本航路」の表記がありません！

2019年6月に本航路第三号、第四号灯浮標は下表の位置に変更されています。

名称	位置
苅田港本航路 第三号灯浮標	北緯：33°49' 06.5" 東経：131°04' 38.5"
苅田港本航路 第四号灯浮標	北緯：33°49' 14.2" 東経：131°04' 33.3"



苅田港第2本航路
第二号灯浮標
北緯：33°48' 45"
東経：131°08' 28"

苅田港第2本航路
第一号灯浮標
北緯：33°48' 39"
東経：131°08' 27"

【VTISセンターが行う深喫水船の安全確認作業】

1. 入出港時の事前確認
入出港通報時には『航路入域・離岸予定時刻』『経路』『喫水』の確認を行います。
2. 注意喚起
深喫水船が左図  から逸脱しそうな場合は注意喚起を行います。
3. 前日から、他船との行き会い調整を行います。
 - ①大型船舶(3,000GT以上)：航路内で行き会わないように時間調整
 - ②小型船舶(3,000GT未満)：航路内で行き会わないように協力依頼

⇒深喫水船の時間変更は、他船の調整が必要です。
本船及び関係者は必ず早めの変更連絡をすること。

港湾管理者：福岡県 苅田港務所

問い合わせ窓口：

苅田港VTISセンター
VHF呼出名称《かんだポートラジオ》
TEL 093-383-0106
FAX 093-383-0116
Eメール kvdisc@toyoshingo.co.jp

Navigation of Deep Draft Vessels in Secondary Fairway

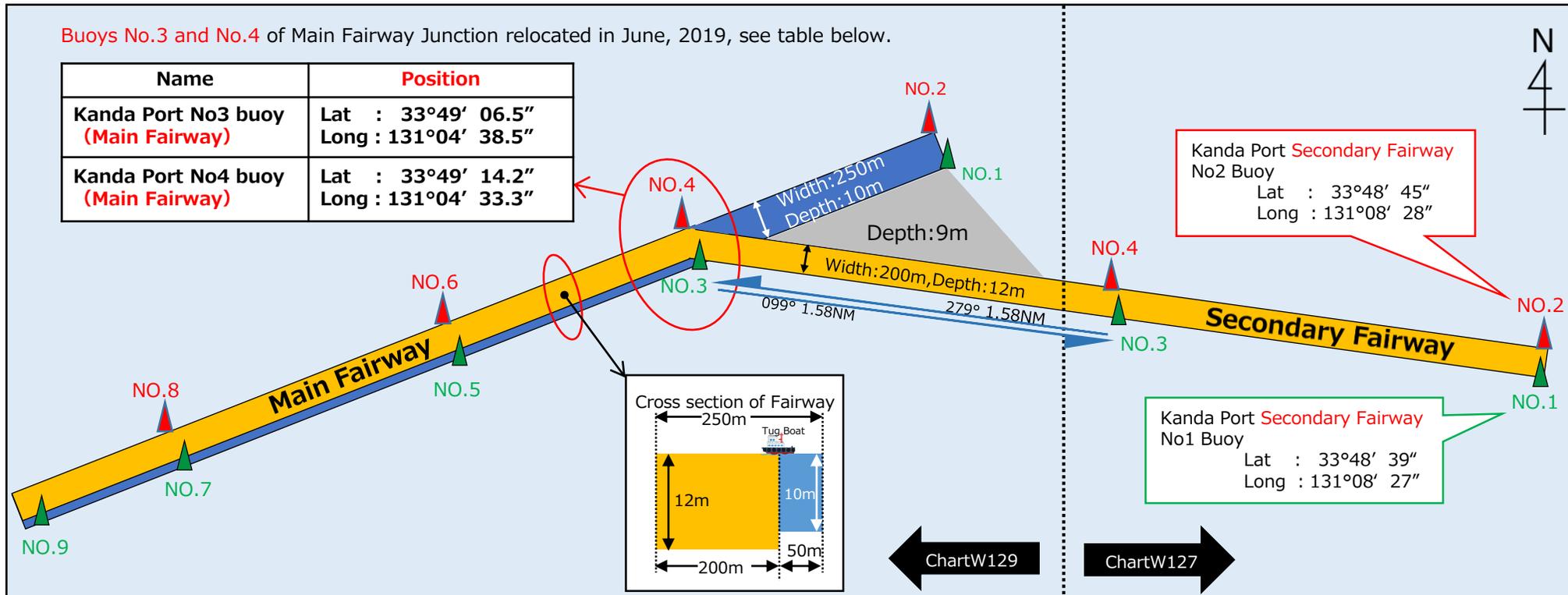
In accordance with Kanda Port entry and departure criteria **deep draft vessels are to use Secondary Fairway.**

«Caution» Charts **W129** and **W127** do not display "Main Fairway" and "Secondary Fairway".

Definition of Deep Draft Vessel :
Large Vessel of draft over 10m

Buoys No.3 and No.4 of Main Fairway Junction relocated in June, 2019, see table below.

Name	Position
Kanda Port No3 buoy (Main Fairway)	Lat : 33°49' 06.5" Long : 131°04' 38.5"
Kanda Port No4 buoy (Main Fairway)	Lat : 33°49' 14.2" Long : 131°04' 33.3"



Any change to Deep Draft Vessel Schedule to be notified to Kanda VTIS without Delay.